

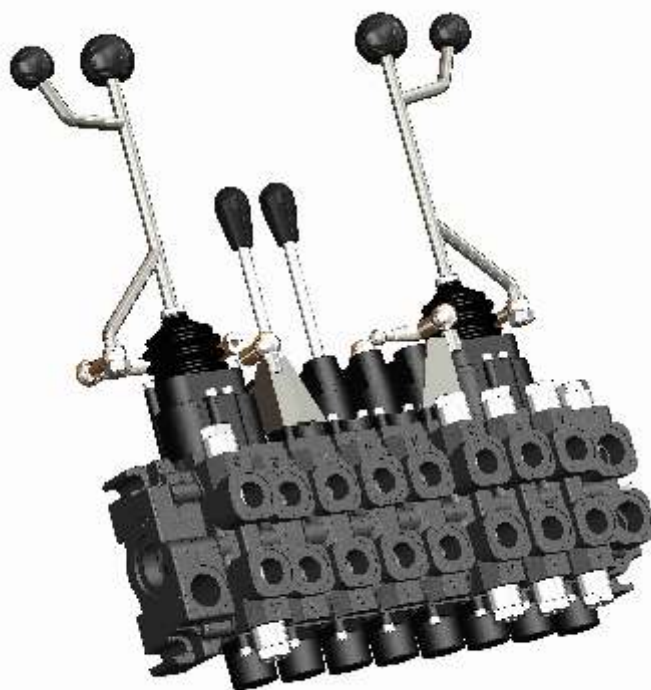
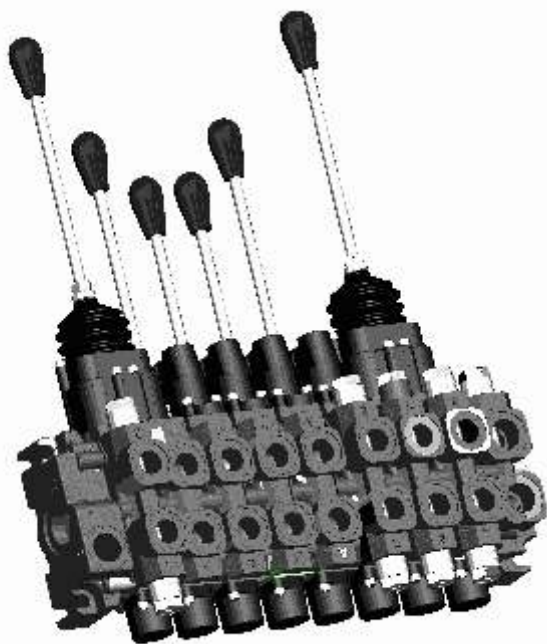
Ohjausventtiili

Suomi

Asennusohje



CRV 80S MONIVIPU
CRV 80S 2V VENTTIILI
CRV 80S 2V+ VENTTIILI



TÄRKEÄÄ

Tämä ohjekirja koskee tuotteita CRV 80S monivipu, 2-vipu ja 2-vipu+. Ohjausjärjestys, liikkeiden suunnat tai muu tuotteen toimivuus saattaa poiketa tässä ohjekirjassa esitetystä riippuen kuormaimen tyypistä ja kytkentä järjestyksestä.

Tässä käsikirjassa selostetaan asennus- ja huoltotoimenpiteitä jotka tulisi teettää ammattilaisella.

Tätä tuotetta eivät käytä henkilöt, joilla on alentunut fyysinen/henkinen kokemus ja taito, ellei heitä valvo henkilö, joka on vastuussa heidän turvallisuudestaan.

Tämä on alkuperäinen ohjekirja. Kääntäminen ei ole sallittua ilman Finn-Rotor Oy:n lupaa. Pidätämme oikeuden kaikkiin muutoksiin.

Tuotteiden koodisto

CRV 808 2-vipu

Ohjaus

M = monivipu (jokaisen karan ohjaus omalla vivulla)

2-vipu = pääliikkeiden ohjaus kahdella ristivivulla

2-vipu+ = ...lisäksi kolmansien karojan ohjaus rannekäännöllä

Karojen lukumäärä

S = yleisnimi, karojen lukumäärä ei tiedossa

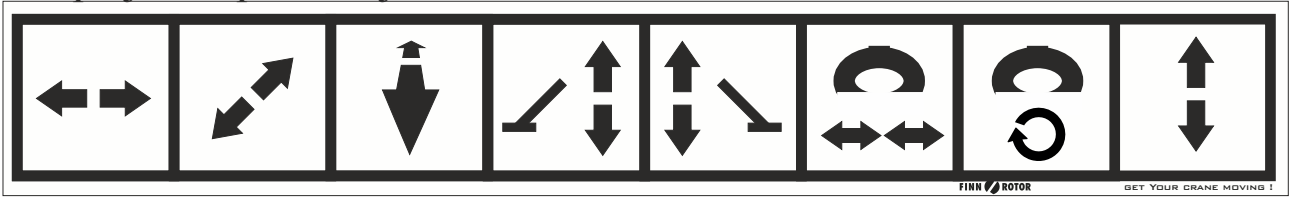
1- 10 = karojen lukumäärä, yleisesti 8

Nimellisvirtaus

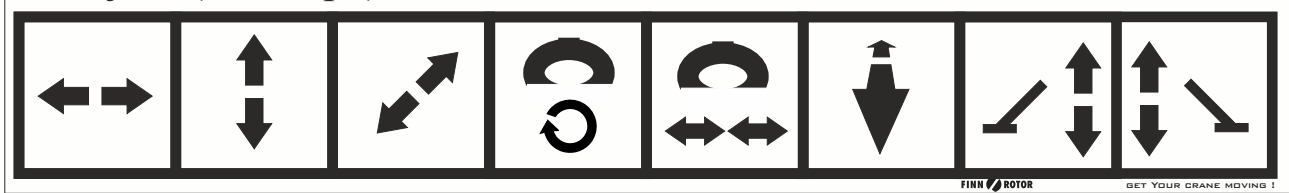
Tuotteen nimi

Ohjausvipujen järjestys

2-vipu ja 2-vipu + -ohjaukset



M -ohjaus (monivipu)



CRV 808 venttiili sisältää kaikki liikkeet

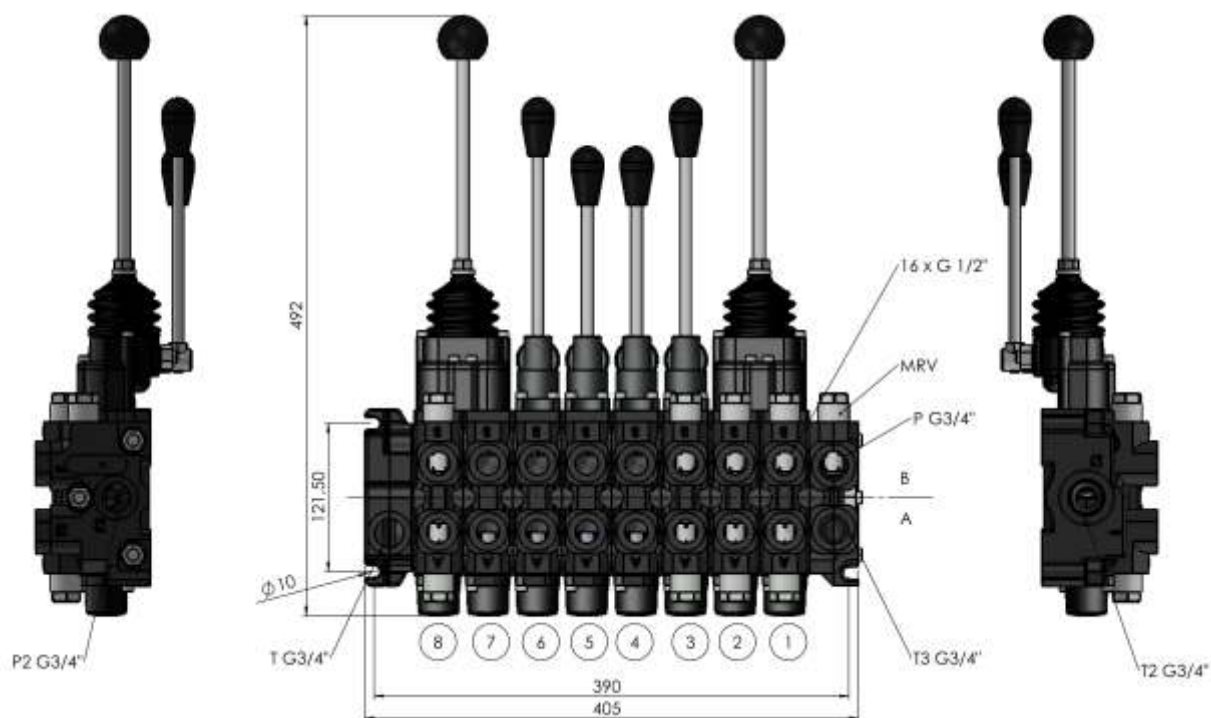
CRV 806 puuttuu tukijalat

CRV 807 puuttuu puominjatke

Symbolien selitys

	Pääpuomin kääntö
	Pääpuomin nosto / lasku
	Taitto sisään / ulos
	Puominjatke sisään / ulos

	Koura auki / kiinni
	Kouran pyöritys (rotaattori)
	Vasen tukijalka ylös / alas
	Oikea tukijalka ylös / alas



CRV 80S TEKNISET ARVOT

Max käyttöpain, jatkuva.	250 bar
Max virtaus, P=250 bar	80 l/min
Max paluulinjan paine, jatkuva.	10 bar
Max hydrauliiikan lämpötila, jatkuva.	+ 60 C
Min käyttölämpötila	- 20 C
Paino	28 kg (8 lohkokoinen)

Liitännät

P - P2	Painelinja
T1 - T3	Tankki linja
T2	Sarjaliitännänippa (tarvittaessa)
MRV	Päävaroventtiili

Toiminta

Kara 1
Kara 2
Kara 3
Kara 4
Kara 5
Kara 6
Kara 7
Kara 8

2-vipu ja 2-vipu+

Kääntö
Taitto
Jatke
Tukijalka
Tukijalka
Koura
Rotaattori
Nosto

A portti

Oikea
Sisään
Ulos
Ylös
Ylös
Auki
Vastapäivään
Ylös

B portti

Vasen
Ulos
Sisään
Alas
Alas
Kiinni
Myötäpäivään
Alas

Toiminta

Kara 1
Kara 2
Kara 3
Kara 4
Kara 5
Kara 6
Kara 7
Kara 8

Monivipu

Kääntö
Nosto
Taitto
Rotaattori
Koura
Puominjatke
Tukijalka
Tukijalka

A portti

Vasen
Sisään
Sisään
Myötäpäivään
Kiinni
Sisään
Ylös
Ylös

B portti

Oikea
Ulos
Ulos
Vastapäivään
Auki
Ulos
Alas
Alas

Turvallisen työskentelyn ohjeet

- Tarkista aina että venttiili on oikein kytketty, ohjausvivut keskiasennossa ja hydraulikkajärjestelmä pois kytkettynä ennen hydrauliiikan käynnistystä.
- Varmista että nosturin vaara-alueella ei ole ihmisiä eikä esineitä.
- Ohjausventtiiliä tulee käyttää vain ammattitaitoisen kuljettajan toimesta.

Kuljetus ja varastointi

Venttiilin kaikki hydraulikkalinjat tulee olla suojattuina suojatulpilla. Suojaa venttiili kosteudelta ja lämmön vaihteluilta. Suojaa venttiili ja ohjausvivut mekaanisilta iskuilta ja kuormitukselta.

Venttiilin asennus

Varmista nosturin tuenta siten että nosturi pysyy paikallaan paineettomanakin.

Asenna venttiili aina tukevaan taustalevyyn jossa on kahva nostamista varten. Venttiilin ohjausvivut eivät ole tarkoitettu nostamiseen. Venttiilin valmistajalta saa venttiilille tarkoitettua taustalevyä.

Puhdista hydraulikka järjestelmä huolella ennen asennusta. Käytä vain tarkoituksen mukaista hydraulioöljyä, SAE 32 tai SAE 46. Valmistaja suosittelee SAE 46 käyttöä jolla saavutetaan parempi toiminta tehokkuus. Varmista että kaikkien letkujen liittimet, kierteet ja tiivisteet ovat moitteettomassa kunnossa. Asenna venttiilin paluulinja (T1, T2 tai T3) ensimmäisenä suoraan tankkiin. Mikäli paluulinja kytketään muuhun kuin tankkiin, tulee varmistua ettei hydraulikka järjestelmän muilla venttiileillä, pikaliittimillä tai sulkuhanoilla pystytä sulkemaan venttiilin paluulinjaa.

Kytke nosturin sylinterit oikeisiin portteihin (lohkot 1-8) liikkeiden ja suuntien mukaisesti. Huom! Kaaviossa annetut järjestykset ja suunnat ovat viitteellisiä ja saattavat vaihdella nosturinvalmistajasta ja nosturin tyypistä riippuen.

Kytke paine painelinjaan (P1 tai P2).

HUOM ! Mikäli venttiililtä jatketaan seuraavalle venttiilille tulee aina käyttää sarjaliitännänpäätä portissa T2.

Käyttöohjeet

Venttiilin ja nosturin käytössä on noudatettava varovaisuutta ja toimittava nosturin turvallisuus-ohjeiden mukaisesti. Käytön aikana on huolehdittava ettei hydraulikka ylikuumene ja että hydraulikka järjestelmässä on riittävästi öljyä.

Suoritettaessa siirtoajoa tai vastaavaa, on hydraulikka hyvä kytkeä pois venttiililtä ja välttää näin ollen turhaa venttiilin ja hydraulikka järjestelmän kuormitusta.

Kun nosturia ei käytetä, tulee puomisto aina jättää sellaiseen asentoon että sylinterit ovat paineettomia.

Huolto-ohjeet

Venttiilin ohjausniveliin on lisättävä vaseliinia säännöllisesti suojakumi pois ottamalla ja näkyvä nivelistö vaseliinilla penslaten.

Lohkon pinnapulttien kireys (25 Nm) tulee tarkastaa säännöllisesti. Ensimmäisen kerran 8 tuntia käyttöönotosta ja sen jälkeen puolivuositain.

Mikäli kuormaimessa ilmenee voimattomuutta ja on syytä epäillä että se aiheutuu venttiilistä, tulee venttiilin paineet mitata. Paineen mittaus suoritetaan aina siltä toimilaitteen portilta minkä painetta halutaan mitata. Painetta mitattaessa tulee olla käytössä venttiilin säätöarvot josta nähdään mille paineille venttiili on säädetty. Venttiilin uudelleen säätämisen saa tehdä vain asiantunteva huoltohenkilö.

Mikäli venttiili seisoo pitkiä aikoja, tulee venttiilissä säilyttää öljyt sisällä ja säännöllisesti liikuttaa vipuja jotta tiivistepinnoilla säilyy öljykalvo. Pitkäaikaisessa säilytyksessä tulee varmistua että venttiili on paineeton.

Käyttörajoitukset

Venttiiliä saa käyttää vain puutavara- ja kappaleentavaranostimiin ja -nostureihin. Venttiiliä ei saa käyttää henkilönostimiin.

Venttiili ei sisällä lukkoventtiileitä eikä letkunrikkoventtiileitä ja näin ollen taakkaa ei saa jättää venttiilin varaan.

Takuuaika

Kaksi vuotta yksivuoro työtä.

Takuun laajuus.

Takuu koskee ositettuja raaka-aine- ja valmistusvikoja. Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, huolimattomuudesta, virheellisestä käytöstä, virheellisestä asennuksesta tai puutteellisesta huollosta aiheutuneita vikoja.

Tapahtuneesta vauriosta on viipymättä ilmoitettava valmistajalle, jolloin pyritään selvittämään onko kyseessä takuutapaus.

Takuukorvaus suoritetaan uutena osana tai korjauksena, mikäli laite voidaan korjata uutta vastaavaksi. Laitteen omistaja on velvollinen suorittamaan laitteen/takuuosan rahti- ja asennuskustannukset.

Takuu ei ole voimassa, mikäli laitetta on muutettu niin että se poikkeaa alkuperäisestä muodostaan esim. lisärakenteilla, rakennemuutoksin tai vaihdoin muilla kuin alkuperäisillä osilla. Takuu raukeaa jos asennuksen on suorittanut muu kuin valmistajan hyväksymä ja valtuuttama asentaja ja mikäli laite myydään kolmannelle osapuolelle takuun aikana.

TAKUUKORTTI

TUOTE :

SARJANUMERO:

KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄ:

OMISTAJA:

Valmistaja:

Finn-Rotor Oy
Uuraistentie 10
PL 96
43100 Saarijärvi
FINLAND

p: +358 14 417 8400
info@finn-rotor.fi
www.finn-rotor.fi